

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWE NR 3947E - UL. RADOMSZCZAŃSKA W MIEJSCOWOŚCI LGO-
TA WIELKA
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 174 obręb Lgota Wielka oraz 166 obręb Woźniki
INWESTOR : Gmina Lgota Wielka
ADRES INWESTORA : ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2026-04-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2026-04-30

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2026r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2026r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

JEZDNIA

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości około 7,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie. Lokalne ubytki uzupełnić masą bitumiczną. Dodatkowo wzdłuż prawej krawędzi jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókna szklanego (50/50 kN/m).

Na całym odcinku przyjęto nawierzchnię jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 4cm

Lokalnie, w miejscach spękania nawierzchni przy lewej krawędzi należy wykonać nową konstrukcję podbudowy:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242) 20cm
- grunt stab. cementem C1,5/2,0 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

KONSTRUKCJA WYNIESIONEJ NAWIERZCHNI JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się wyniesioną nawierzchnię jezdni na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną. Nawierzchnię należy wynieść na 12 cm ponad jezdnię. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3-3.

Konstrukcja wyniesionej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P (wg PN-EN 13108-1) 10cm

DOŚWIECZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Przy projektowanym wyniesionym przejściu dla pieszych należy zamontować lampy doświetlające z panelami fotowoltaicznymi (2 szt.).

Specyfikacja lamp:

" Słup:

- wysokość 6 m,
- długość wysięgnika 1,2 - 2,5 m,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne - ocynk ogniowy,

" Fundament:

- betonowy prefabrykowany 120x43x43 cm

" Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED 36W, 3600 lumenów,
- kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,
- wodoszczelność IP67,

" Akumulator żelowy:

- 2 szt. x 100 Ah

" Sterowanie:

- zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM montowany we wnęce słupowej,

" Sposób włączania / wyłączania:

- czujnik zmierzchowy napięciowy,

" Czas pracy lampy: do 15 godzin

" Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) 10 dni

" Układ zasilania: 12 V,

KONSTRUKCJA CHODNIKA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 1.8m oraz poszerzenia istniejącego. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285) 10cm

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne chodników należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym (kostka typu "dwuteownik". Skrajnie należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym (kostka typu "cegiełka). Przy przejściach dla pieszych należy zastosować kostkę betonową typu "cegiełka" w kolorze żółtym, z wypustkami.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości dostosowanej do szerokości bram. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym. Krawężnik powinien wystawać maksymalnie 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i jezdni złagodzić skosami 1,5m:1,5m. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Obniżenie krawężnika do zjazdu należy wykonać poza skosami najazdowymi.

ROWY I PRZEPUSTY

Odwodnienie drogi bez zmian, woda odprowadza na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz do istniejącego rowu.

Istniejące rowy przydrożne należy odmulić i udrożnić (z wyprofilowaniem dna i skarp rowu i umocnieniem ich płytami ażurowymi), a przepusty pod zjazdami wymienić na nowe z rur PP ?400. Przepusty posadzić na ławie żwirowej grubości 10cm. Na wlotach zamontować prefabrykowane ścianki czołowe skośne.

UWAGI OGÓLNE

Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.

Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personelem Wykonawcy.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

STOSOWANIE NORM

Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej lub STWiORB powołane są konkretne normy i przepisy prawa, jakie mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, obowiązują postanowienia ich najnowszych wydań lub norm równoważnych. W przypadku gdy przywołane normy i przepisy odnoszą się do wymagań państwowych lub odnoszą się do któregoś z krajów lub regionów, mogą być również stosowane inne normy i przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inwestora.

Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne z opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne" zgodnie z art. 101 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.999	
		0.999		RAZEM	0.999
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-02	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	7300.000	
		7300		RAZEM	7300.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-02	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	1200.000	
		KRAWĘDŹ WZDŁUŻ ROWU			
		600*2.0		RAZEM	1200.000
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej - razem z załadunkiem, wywozem i utylizacją	m	1500.000	
	analogia	1500		RAZEM	1500.000
5	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	- razem z załadunkiem, wywozem i utylizacją	m	2200.000	
	analogia	2200		RAZEM	2200.000
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - razem z załadunkiem, wywozem i	m ²		
d.1	0807-01	utylizacją	m ²	3000.000	
	analogia	3000		RAZEM	3000.000
2		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
7	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie	m		
d.2	0401-02	kat.III-IV	m	3350.000	
		poz.9+poz.10		RAZEM	3350.000
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	poz.10*0.077+poz.9*0.018	m ³	151.750	
				RAZEM	151.750
9	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1800.000	
		1800		RAZEM	1800.000
10	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.2	0403-03	towo-piaskowej	m	1550.000	
		1550		RAZEM	1550.000
3		JEZDNI			
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.3	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m ³	931.920	
		ległość do 1 km		RAZEM	931.920
		poz.13*0.44			
12	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.3	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	931.920	
		IV		RAZEM	931.920
		Krotność = 18			
		poz.11			
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	2118.000	
		poz.14+600*0.23		RAZEM	2118.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m ²		
d.3	0111-03	doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1980.000	
		poz.15+600*0.30		RAZEM	1980.000
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3	0114-05	niu 15 cm	m ²	1800.000	
		600*3.0		RAZEM	1800.000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3	0114-07	niu 8 cm	m ²	1800.000	
		Krotność = 0.625		RAZEM	1800.000
		poz.15			
17	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.3	1004-06				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.20	m ²	7300.000	
				RAZEM	7300.000
18	KNR AT-04 d.3 0103-02 analogia	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki z włókna szklane- go	m ²		
		2.0*900	m ²	1800.000	
				RAZEM	1800.000
19	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.20	m ²	7300.000	
				RAZEM	7300.000
20	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		poz.22	m ²	7300.000	
				RAZEM	7300.000
21	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.20	m ²	7300.000	
				RAZEM	7300.000
22	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		7300	m ²	7300.000	
				RAZEM	7300.000
23	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.22	m ²	7300.000	
				RAZEM	7300.000
4		WCINKI TECHNOLOGICZNE NA WLOTACH PODPORZĄDKOWANYCH			
24	KNR AT-03 d.4 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		poz.27	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
25	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		poz.27	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
26	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.27	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
27	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		100	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
28	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.27	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
5		WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH			
29	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		7*8	m ²	56.000	
				RAZEM	56.000
30	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		6*6	m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
31	KNR 2-31 d.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		6*6	m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
6		ZJAZDY			
32	KNR 2-01 d.6 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		poz.34*0.42	m ³	714.000	
				RAZEM	714.000
33	KNR 2-01 d.6 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
		Krotność = 18	m ³	714.000	
		poz.32		RAZEM	714.000
34	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.38	m ²	1700.000	
				RAZEM	1700.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.6 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.38	m ² m ²	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
36	KNR 2-31 d.6 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.38	m ² m ²	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
37	KNR 2-31 d.6 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.38	m ² m ²	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
38	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1700	m ² m ²	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
7		CHODNIK			
39	KNR 2-01 d.7 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.41*0.32	m ³ m ³	 672.000	
				RAZEM	672.000
40	KNR 2-01 d.7 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.39	m ³ m ³	 672.000	
				RAZEM	672.000
41	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.45	m ² m ²	 2100.000	
				RAZEM	2100.000
42	KNR 2-31 d.7 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.45	m ² m ²	 2100.000	
				RAZEM	2100.000
43	KNR 2-31 d.7 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.45	m ² m ²	 2100.000	
				RAZEM	2100.000
44	KNR 2-31 d.7 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.45	m ² m ²	 2100.000	
				RAZEM	2100.000
45	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2100	m ² m ²	 2100.000	
				RAZEM	2100.000
8		POBOCZA			
46	KNR 2-31 d.8 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 450	m ² m ²	 450.000	
				RAZEM	450.000
47	KNR 2-31 d.8 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.46	m ² m ²	 450.000	
				RAZEM	450.000
48	KNR 2-31 d.8 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.46	m ² m ²	 450.000	
				RAZEM	450.000
9		ROWY I PRZEPUSTY			
49	KNR 2-31 d.9 0816-01	Rozebanie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 47	m m	 47.000	
				RAZEM	47.000
50	KNR 2-31 d.9 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (poz.51+22)*0.1*0.4	m ³ m ³	 9.480	
				RAZEM	9.480
51	KNR 2-31 d.9 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm 215	m m	 215.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
52	KNR 2-31 d.9 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - prefabrykowane ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 20*2	ściank. ściank.	RAZEM 40.000	215.000 40.000
53	KNR 2-31 d.9 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 490	m m	RAZEM 490.000	490.000
54	KNR 2-01 d.9 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km ODTWORZENIE ROWU 40*0.5*(0.4+2.40)*1.0	m ³ m ³	RAZEM 56.000	56.000
55	KNR 2-01 d.9 0516-01 analogia	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi 40x60x8cm 530*(0.7+0.4+0.7)	m ² m ²	RAZEM 954.000	954.000
56	KNR 2-31 d.9 1404-03 analogia	Oczyszczenie przepustu (kolektora deszczowego) pod drogą z namułu - kamerowanie, płukanie, ewentualnie wymiana lub uszczelnienie kanału (ANALIZA WŁASNA). Razem z odmuleniem miejsca wylotowego kolektora. 150	m m	RAZEM 150.000	150.000
10		OZNAKOWANIE			
57	KNR AT-04 d.10 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 280	m ² m ²	RAZEM 280.000	280.000
58	KNR 2-31 d.10 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych TABLICE DO PRZENIESIENIA 7	szt. szt.	RAZEM 7.000	7.000
59	KNR 2-31 d.10 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 1	szt. szt.	RAZEM 1.000	1.000
60	KNR 2-31 d.10 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 23	szt. szt.	RAZEM 23.000	23.000
61	KNR 2-31 d.10 0703-02 analogia	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 TABLICE Z DEMONTAŻU 7	szt. szt.	RAZEM 7.000	7.000
62	KNR 2-31 d.10 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 19	szt. szt.	RAZEM 19.000	19.000
63	kalk. własna d.10	Zakup i montaż lampy solarnej doświetlającej przejście dla pieszych (razem z fundamentem, panelem fotowoltaicznym i baterią) 2	szt. szt.	RAZEM 2.000	2.000
11		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
64	kalk. własna d.11	Kupno i montaż tablicy informacyjnej o pozyskanym dofinansowaniu na realizację inwestycji 2	kpl. kpl.	RAZEM 2.000	2.000
65	KNR 2-31 d.11 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 25	szt. szt.	RAZEM 25.000	25.000
66	KNR 2-31 d.11 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 11	szt. szt.	RAZEM 11.000	11.000
67	KNR 2-31 d.11 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 35	szt. szt.	RAZEM 35.000	35.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
68	kalk. własna	Zabezpieczenie punktu geodezyjnego	szt.		
d.11		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000